

EXAMEN: Encendidos TSZ-i/h y VE/EZ.

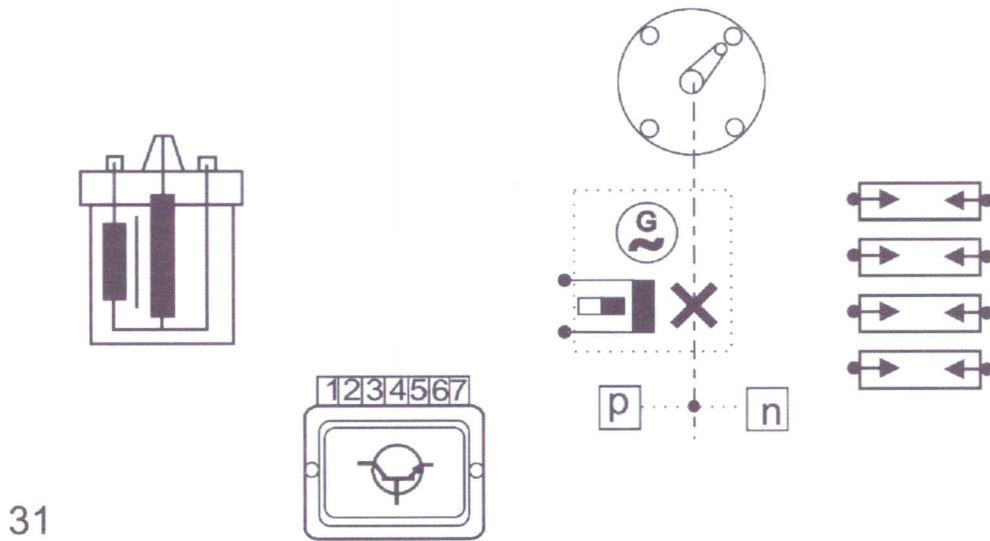
Nombre : n ° : Grupo taller:

PREGUNTAS: (valor 0,4 puntos cada una)

1. Completa el esquema de la figura 1.

30 _____

15 _____



31 _____

Figura 1

2. Indica el tipo de encendido de la figura 1.

3. Dibuja la señal obtenida en un osciloscopio colocado a la salida del generador de la figura 1.

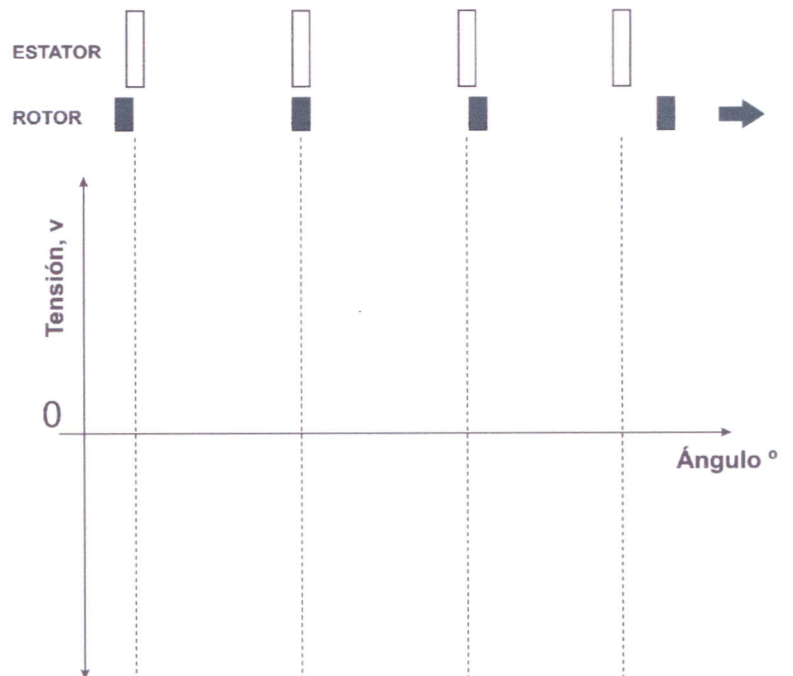
4. Enumera dos funciones que asume el bloque electrónico.

5. Sobre la posición relativa del estator y del rotor del generador dibuja la señal obtenida.

6. Colocamos un voltímetro sobre el contacto 1 del bloque electrónico y masa, en el circuito de la figura 1, y observamos la lectura al poner la llave de contacto **sin arrancar el motor**, comenta lo que sucede y por qué.

7. Si la lectura del voltímetro, en el caso anterior, marca **0,5 v** de forma permanente, ¿es correcta la lectura?, de no serlo ¿qué elemento es el responsable?

8. Indica las consecuencias que provoca el valor de la tensión medida en el punto anterior.



9. ¿Cuáles son los parámetros de los que depende el valor del ángulo de cierre en los encendidos TSZ-i?
10. Dibuja la señal obtenida, con la pinza amperimétrica conectada al osciloscopio, de la corriente por el primario de la bobina, en la que se observa que hay limitación de la corriente.
11. En sincronismo con la señal de la pregunta anterior dibuja el oscilograma de primario, perteneciente a un sistema TSZ-i.
12. Realiza el esquema eléctrico de los tres tipos de bobinas de encendido que conoces.
13. Realiza el esquema entre un generador Hall y el bloque electrónico en un encendido TSZ-h.
14. Coloca sobre el esquema, realizado de la pregunta anterior, los aparatos necesarios para verificar el correcto funcionamiento del generador Hall, comenta los resultados obtenidos.
15. En un encendido transistorizado de generador Hall, ¿cuál es el valor máximo que puede tener el ángulo de cierre?
16. Dibuja la señal típica, obtenida por un osciloscopio, de un generador Hall.
17. Sobre la señal anterior, relaciona los periodos de pantalla y ventana del tambor obturador.
18. Indica sobre la señal obtenida de la pregunta 16, cuando existe o no tensión Hall.
19. Comenta las ventajas que aporta un sistema de encendido electrónico tipo DIS sobre un encendido transistorizado.
20. Indica el modelo de encendido electrónico que te ha correspondido en las prácticas de taller, enumera los elementos que pertenecen al sistema de encendido.
21. En tu encendido electrónico del taller, ¿Qué elemento o elementos determinan la carga del motor?
22. ¿Qué tipo de señal envían a la UCEE?
23. ¿Cómo se determinan las revoluciones en tu encendido electrónico?
24. ¿Qué elemento de tu sistema de encendido electrónico ha sustituido a los contrapesos del distribuidor?
25. En las bobinas de encendido individuales por cilindro, aparece en uno de sus arrollamientos un diodo conectado, ¿cuál es la función que desempeña? e indica los síntomas en el motor en el caso de estar en mal estado.

PREGUNTA VOLUNTARIA (+ 1,0 punto en la nota anterior)

El captador de picado, ¿qué es?, ¿para qué sirve?, ¿cómo funciona?, ¿verificaciones?, ¿cómo reacciona la UCEE?